

# DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE UNA LÍNEA DE RECICLAJE DE LUNAS DE COCHE FUERA DE USO (WS-REC)

## Design and construction of an elv-windscreen recycling line (WS-REC)

### RESUMEN

El principal objetivo del proyecto europeo WS-REC es construir a escala precompetitiva una línea de reciclaje de parabrisas que permita la recuperación de los principales materiales de los que se componen, vidrio y PVB.

Cada año se generan en Europa alrededor de 270.000 toneladas de residuos ELV-vidrio, principalmente de los parabrisas. El PVB representa casi un 10% del peso del parabrisas y su recuperación es bastante cara debido a diferentes aspectos, tales como su dificultad para ser eliminado, su separación y el reciclaje de materiales.

Por otro lado, el proyecto se basa en la innovación tecnológica para la purificación del PVB desarrollado por Lurederra (resultando en WO2009/118426A1), complementado con un poderoso apoyo industrial que permita el diseño de una línea de reciclaje eficiente. Todo el sistema se divide en 3 módulos y cada maquinaria y herramienta requerida será analizado por los participantes, en especial por los 4 socios con más experiencia en la construcción de maquinaria y optimización (PHB, MOS, Zaber e INM).

El proyecto WS-REC contribuye la política europea de medio ambiente para la recuperación de ELV (Directiva europea 200/53/DC)

### SOCIOS

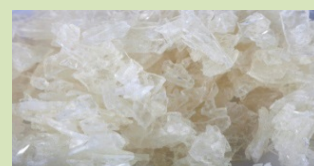
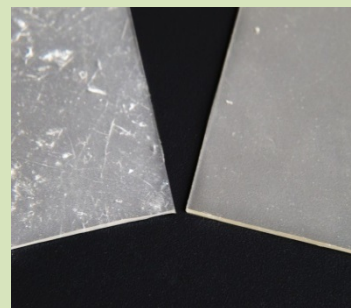
Centro Tecnológico Lurederra (España)\*  
Ingeniería Navarra Mecánica, S.L. (España)  
Glassdrive (España)  
Zaber Sp. Z.o.o (Polonia)  
Plastic Herverwerking Brabant BV (Holanda)  
Machinefabriek Otto Schouten B.V. (Holanda)

\*Coordinador

**FECHA DE COMIENZO:** Abril 2011

**DURACION:** 36 meses

**PRESUPUESTO:** 1.362.337 €



PVB comercial



PVB reciclado



European Commission  
CIP-EIP-Eco-Innovation  
ECO/09/256180 WS-REC

